

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01

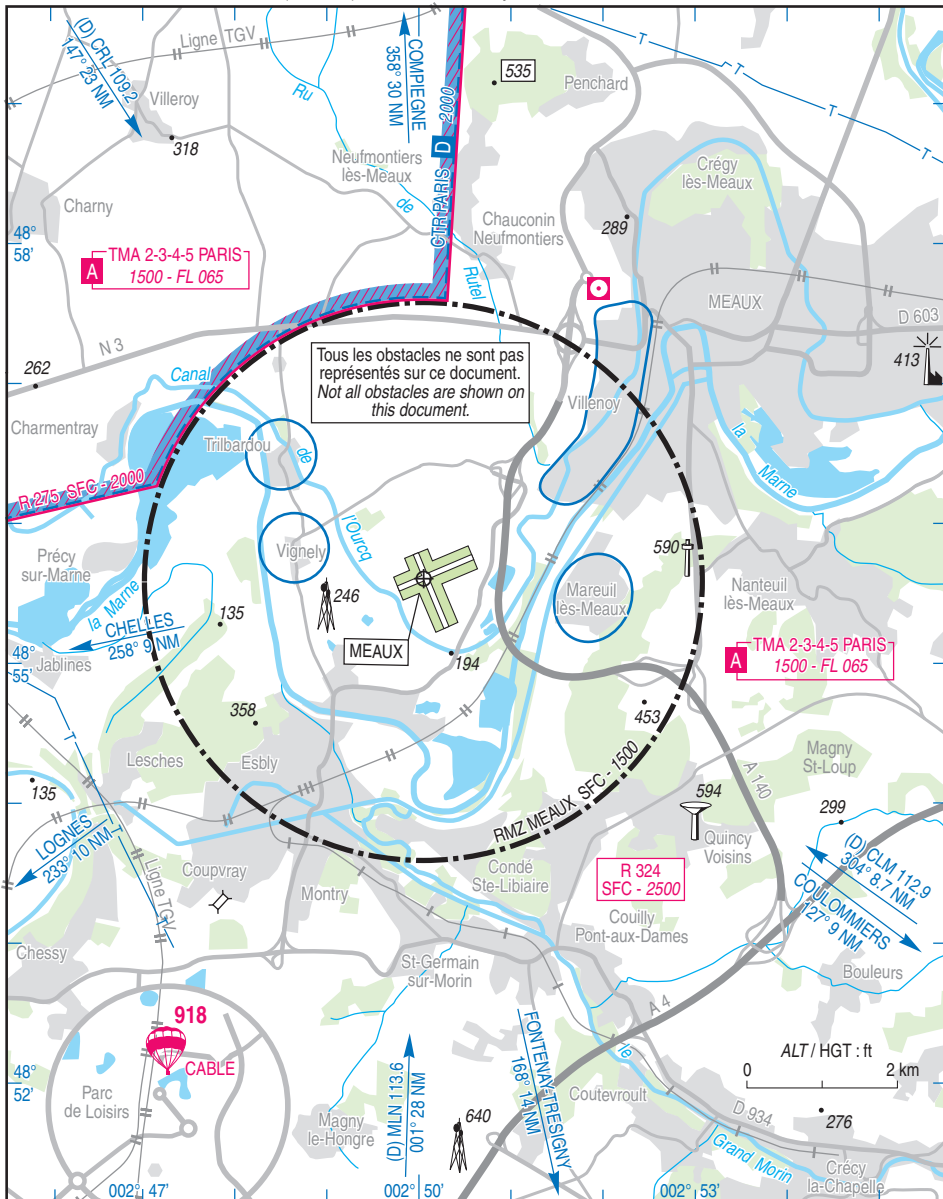
29 MAR 18

	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 48 55 37 N LONG : 002 50 02 E	LFPE VAR : 0° (15)
---	---	------------------------------

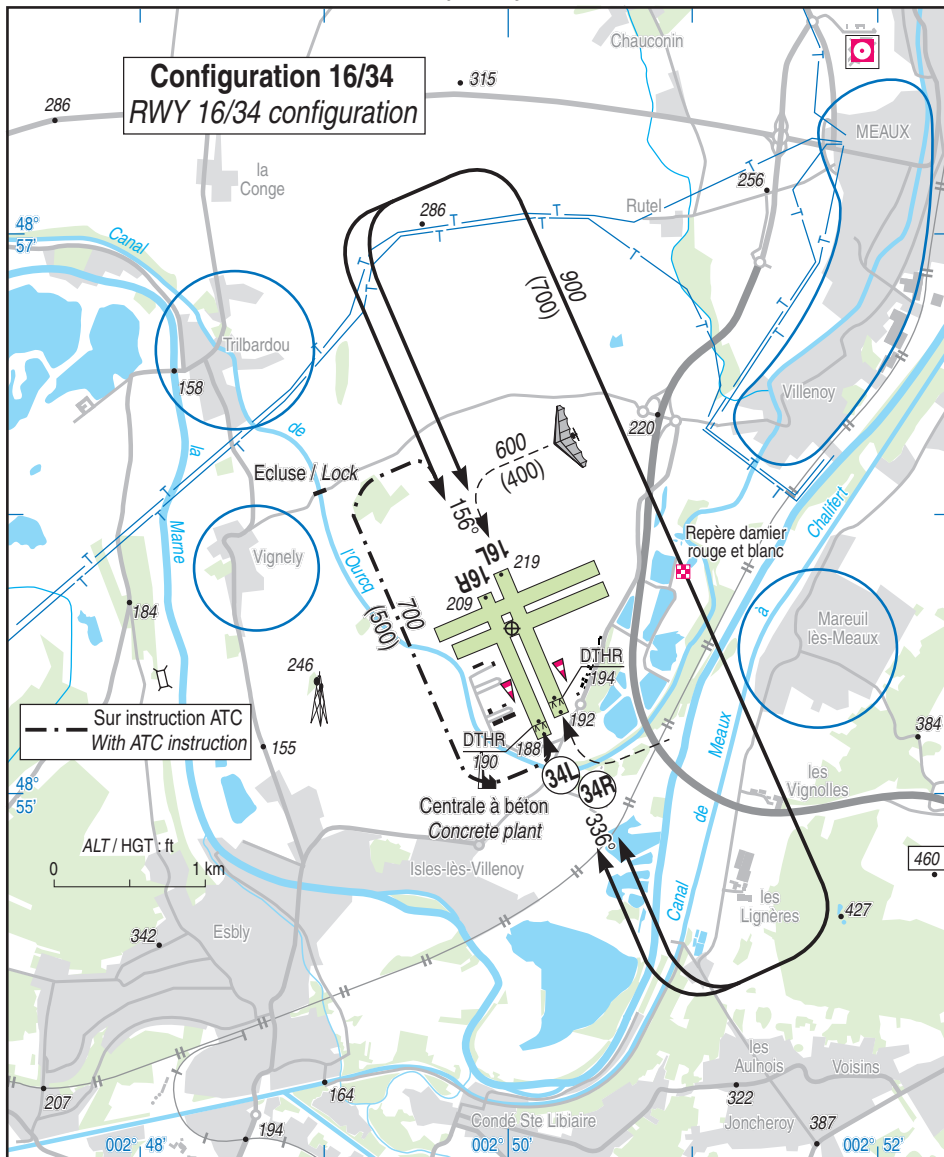
ATIS/IV 126.725 FR seulement /only ☎ 01 60 04 88 75

APP : NIL

TWR : 120.150. Absence ATS : A/A (120.150) FR seulement /only.



29 MAR 18



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16R 34L	156 336	1020 x 100	Non revêtue Unpaved	-	925 1020	1020 1020	1020 925
16L 34R	156 336	1020 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 1020	1020 1020	1020 920

Aides lumineuses : NIL

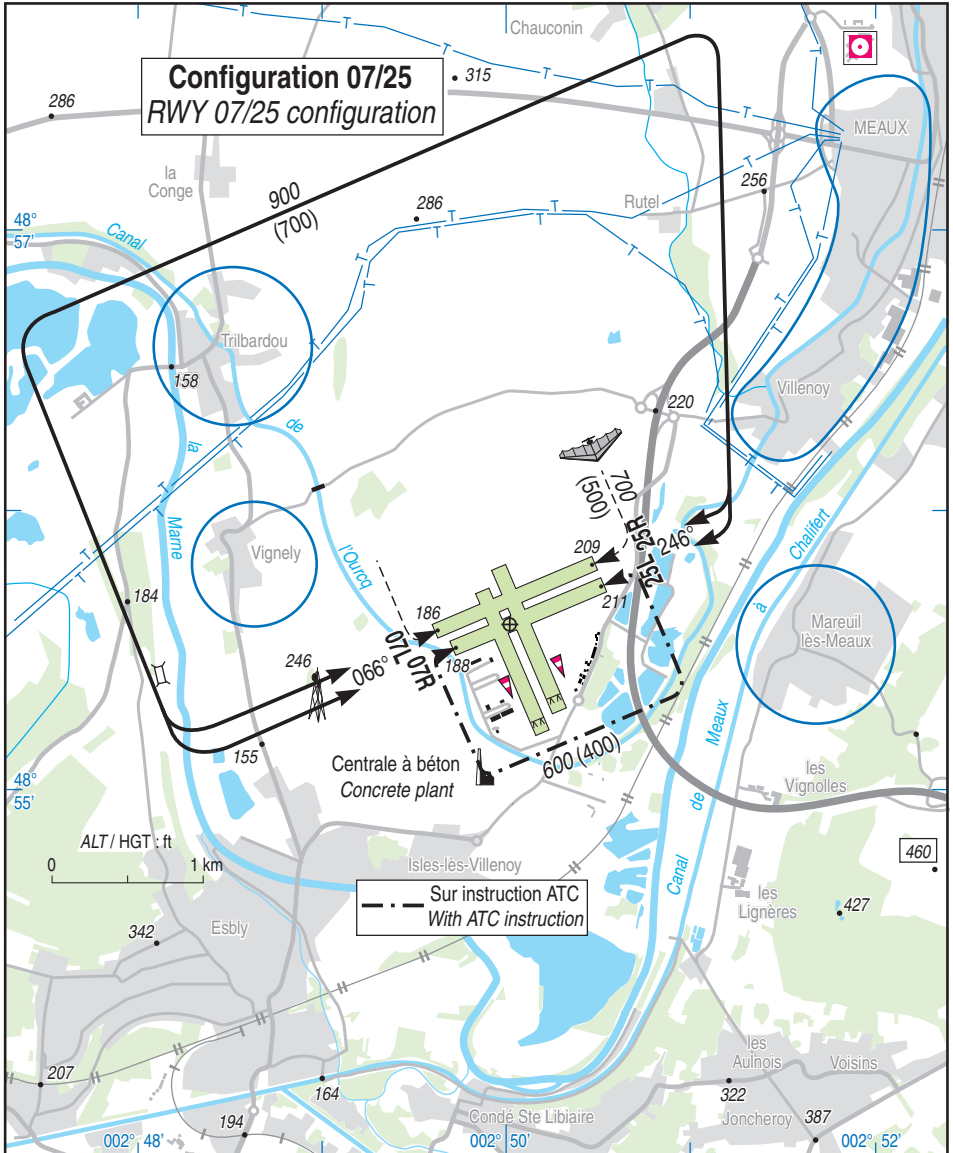
Lighting aids : NIL

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

MEAUX ESBLY
AD 2 LFPE ATT 02

23 JUN 16



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07L	066	1145 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1145	1145	1145
25R	246				1145	1145	1145
07R	066	1075 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1075	1075	1075
25L	246				1075	1075	1075

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

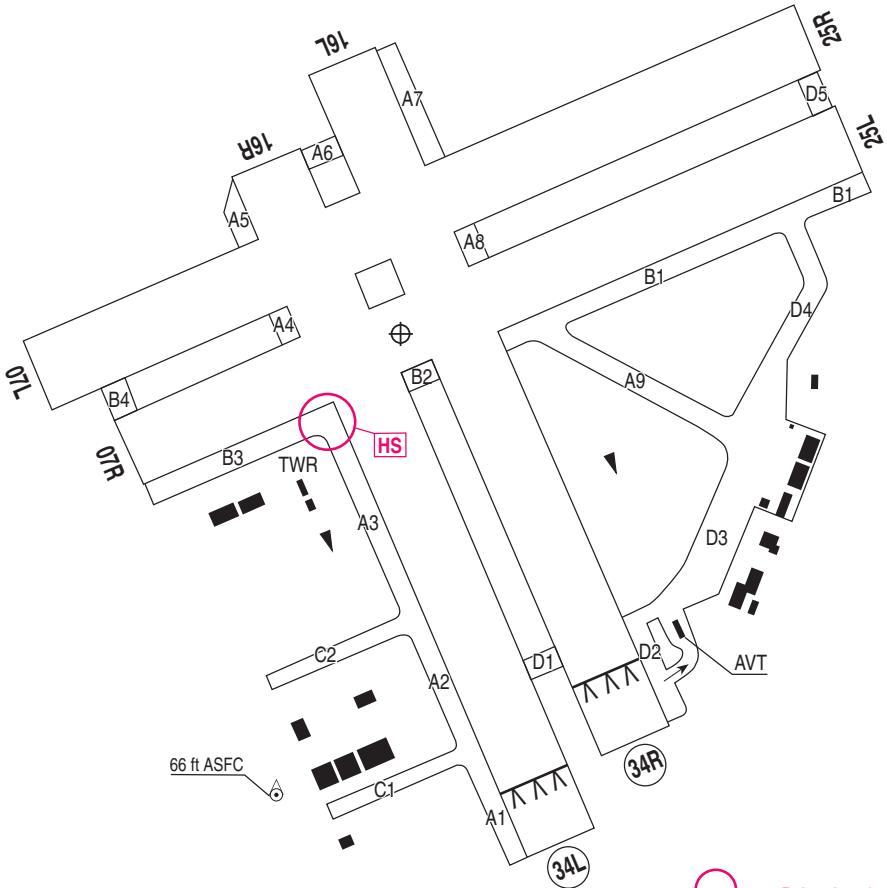
23 JUN 16



Toutes surfaces : non revêtues
All surfaces : unpaved

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS Anticiper le virage entre les TWY A3 et B3, et entre A3 et B2.
Go ahead the curve between TWY A3 and B3, and between A3 and B2.



Point chaud
Hot spot
HS 1

0 200 m

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / Special instructions
Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Restrictions d'utilisations de l'AD.

ULM lents ou performants : activités réservées aux ACFT autorisés par le chef CA.

Restriction use of AD

Slow-moving or high performance ULM : activities reserved for ACFT authorized by ATC manager.

Dangers à la navigation aérienne
Présence de dangers particuliers.

Présence d'oiseaux toute l'année.

Air navigation hazards
Presence of particular hazards.

Birds presence all year long.

Procédures et consignes particulières
Repère tour de piste 16/34 :

Présence d'un AMER (point significatif) matérialisé par un damier rouge et blanc.

En vent arrière 16/34, rester à l'Ouest de l'AMER.

Procedures and special instructions
Visual marking circuit 16/34:

Presence of AMER (significant point) materialized by a checked pattern red and white.

Downwind 16/34, stay West of AMER.

Circuits

En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.

Circuits

In 07/25 configuration, full stop landings performed preferentially on RWY 07R/25L.

En configuration 07/25 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.
- Circuit 500 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.
- Circuit 400 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement).

En configuration 16/34 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.
- Circuit 500 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement)..
- Circuit 400 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.

In 07/25 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM
- 500 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance
- 400 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (only ULM and HEL).

In 16/34 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM.
- 500 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (only ULM and HEL).
- 400 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance.

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / *Special instructions*

Circulation au sol : après atterrissage en 07R/25L, dégagement interdit sur B1 entre A9 et D4 cause tranchée drainante.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dégagement de piste uniquement par les voies de circulation.

Avitaillement : entrée aire AVT par le TWY D2.

Avitaillement cap au 339°.

Ground circulation: after landing on RWY 07R/25L, vacating RWY forbidden on B1 between A9 and D4 due to drain.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY vacating only on TWY.

Fuelling: entrance to AVT area via TWY D2.

Refuelling heading to 339°.

Procédures et consignes particulières hors services ATS.

RMZ inactive.

Pistes préférentielles

QFU préférentiel 336° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

En configuration 07/25 :

- Circuit 500 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 400 ft AAL inutilisable.

En configuration 16/34 :

- Circuit 400 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 500 ft AAL inutilisable.

VFR de nuit

Activité réservée aux pilotes autorisés par le chef CA et selon consignes locales.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de l'équipement de radiocommunication : AD accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Procedure and special instruction outside ATS

RMZ inactive.

Preferential RWY

Preferred QFU 336° due to APCH and LDG axis better clearings.

In 07/25 configuration :

- 500 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 400 ft AAL pattern unusable.*

In 16/34 configuration :

- 400 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 500 ft AAL pattern unusable.*

Night VFR

Activity reserved for pilots authorized by ATC manager and according to local restrictions.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication equipment failure: AD accessible to based users as per local instructions when ATS is active.

MEAUX ESBLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SW Meaux (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : TWR : 0800 - SS + 30 limité à / *limited to 1900.*
 Chef C.A / *ATC manager* : TEL : 01 60 04 26 77 - FAX : 01 60 04 20 01
 Aéroport de Meaux Esbly 77450 Isles les Villenoy.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Direction de l'Aéroport du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
 Bâtiment Paul Bert, 180, Esplanade du musée de l'Air et de l'Espace.
 93350 Le Bourget.
 TEL : 01 60 05 58 09 - FAX : 01 48 62 00 61.
- ← 5 - **CAA** : Délégation : Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
 Borne télématique / *Telematic terminal* : HOR ATS.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel*: 100 LL, UL 91. Lubrifiants / *Lubricants*: NIL.
 Paiements : carte TOTAL H24, espèces, chèques (carte TOTAL non valable pour UL 91).
Payment: TOTAL card H24, cash, cheque (TOTAL card unusable for UL 91).
 Tous les jours sauf LUN et VEN : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces horaires PPR 24 HR.
All days except MON and FRI: ACB SKED 1300-1700 or O/R outside these SKED PPR 24 HR.
 Contacter / *Contact* ACB ACE - TEL : 01 60 04 26 27.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : UPCF TEL : 01 60 04 28 45
 ACDF TEL : 01 60 04 24 40
 ACE TEL : 01 60 04 26 27
 ULM / Véliplane TEL : 01 60 04 76 00
 Mach 0.1 TEL : 01 60 04 47 03.
- 16 - **Transports** : Taxis à proximité / *Taxis in the vicinity.*

MEAUX ESBLY

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Les informations ci-dessous seront intégrées dans un prochain amendement
The following information with a permanent matter will be published in a next AMDT

Page	Mise à jour	Update
APP 01	Création des zones réglementées LF-R 205/2, R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Limites latérales et verticales identiques aux parties de TMA PARIS respectives (TMA 2 PARIS, TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Conditions de pénétration : voir ENR 5.1	<i>Implementation of restricted areas LF-R 205/2, R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Lateral and vertical limits same to the respective parts of TMA PARIS (TMA 2 PARIS, TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Penetrating conditions : see ENR 5.1</i>