

Date : _____ Appareil : _____ Pilote : _____

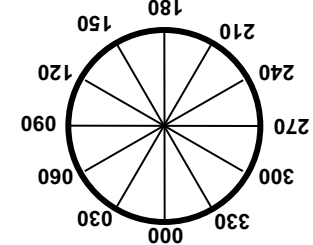
Coucher du Soleil : _____ h _____ UTC

Vent Depart _____ Croisiere _____ Autonomie totale _____ - Reserve mini _____

QNH _____ **Reserve Additionnelle** _____

ALTI	CAP	Point tournant	T sans Vent	T estimé	Observations
			H ^E _{DEP}	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
Dist			H ^E _R	+	
			H ^E _R	+	$F_b = 60/V_p = \underline{\hspace{2cm}}$
			H ^E _R	+	Derive Max = Vent max x $F_b = \underline{\hspace{2cm}}$
DT _____	TTE _____	TTR _____			

Formules :
 $X = V_w \cdot F_b$; $x \approx X \cdot \sin \alpha$; $te \approx X \cdot \cos \alpha$ (en s par mn)
 Rv = route vrai ; X = deriv ; Cv = Cap vrai ; D = Declinaison Magnétique ; Cm = Cap magnétique ;
 d = Deviation compas ; Cc = Cap Compas



60°	70°	80°
1/3	1/2	2/3
30°	40°	50°

Totale = X =

Delestage A=>B	Integrations	Reserve Route 10%	Alternative + Integration	Finale
RESERVE MINI				
.....				
.....				
.....				

Parcours	R ^v	X	C ^v	D	C ^m	d	C ^c	V _p	V _s	Dist.	Tps
	-	=	-	=	-	=	-	=	-	=	-

CALCULE CAP ET TEMPS DE VOL

